

Малогобаритные УЭЦН для боковых стволов



Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сургут (3462)77-98-35	

эл. почта: ntm@nt-rt.ru || сайт: <http://novomet.nt-rt.ru>

ЭКСПЛУАТАЦИЯ БОКОВЫХ СТВОЛОВ СКВАЖИН С ПОМОЩЬЮ УЭЦН С ГИБКИМИ МЕЖСЕКЦИОННЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ

Многие месторождения на сегодняшний день истощены, эксплуатационные колонны изношены и находятся в аварийном состоянии. Для реанимирования скважин и восстановления их производительности применяются методы бурения боковых стволов, спуск в скважины так называемых «лайнеров» и т.д. Эксплуатация в лайнерах оборудования 5, 5А габаритов невозможна ввиду их большого размера, их спуск в боковой ствол также невозможен. Решение проблемы – в использовании установок малого (2А и 3) габарита.

Для УЭЦН 2а габарита разработан узел смещения, который позволяет уменьшить габарит установки, тем самым – применять УЭЦН в эксплуатационных колоннах малого диаметра или в боковых стволах.

Для эксплуатации в скважинах со сверхнормативной кривизной ствола установка комплектуется гибкими межсекционными соединениями – муфтами.

Применение гибкой муфты в составе УЭЦН позволяет:

- эксплуатировать УЭЦН в скважинах с темпом набора кривизны до 4° на 10 м длины в месте подвески УЭЦН,
- предотвратить отрицательное влияние сверхнормативной кривизны при спуске оборудования,
- предотвратить работу УЭЦН в напряженно-деформированном состоянии в случаях, когда установка работает в зоне со сверхнормативной кривизной,
- снизить вероятность появления одностороннего износа внутренних частей оборудования и, тем самым увеличить наработку.

Муфты гибкие предназначены для герметичного гибкого шарнирного соединения установок электроцентробежных насосов с насосно-компрессорными трубами (далее НКТ), а также НКТ между собой, для добычи пластовой жидкости из наклонно-направленных и искривленных скважин.



УЭЦН 2А ГАБАРИТА

Ступень	Номинальная подача, м³/сут	КПД, %
2А-20	20 ÷ 30	44
2А-30	30 ÷ 60	48
2А-50	60 ÷ 100	61
2А-100	100 ÷ 200	58

Средняя наработка - **566 сут**

УЭЦН 2А ГАБАРИТА

Ступень	Номинальная подача, м³/сут	КПД, %
3-25	25 ÷ 40	41
3-40	40 ÷ 80	52
3-80	80 ÷ 160	63
3-140	160 ÷ 280	64
3-200	280 ÷ 400	68
3-320	400 ÷ 500	70

Средняя наработка - **458 сут**

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Скважины с техническими ограничениями:
 - Внутренний диаметр от 88 мм (2А габарит) и от 100 мм (3 габарит)
 - Ремонтные колонны (пластыри), смещение труб
 - Колонны со сверхнормативной кривизной до 4 град/10 м
- Работы в участках отклонения от вертикали до 90°, в т. ч. боковые стволы
- Системы ОРЭ и Y-Tool в ЭК диаметром менее 178 мм.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение нефтеотдачи за счет спуска оборудования непосредственно в боковые стволы, вследствие чего увеличивается депрессия на пласт.
- Вывод скважин с ограничениями по диаметру из бездействующего фонда.
- Возможность организации байпасной системы, одновременной эксплуатации нескольких пластов.
- Энергоэффективное исполнение насоса в сочетании с вентильным двигателем ведет к сокращению стоимости владения и повышению надежности установки.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сургут (3462)77-98-35	

эл. почта: ntm@nt-rt.ru || сайт: <http://novomet.nt-rt.ru>